

> In generale

Il mare e le risorse marine contribuiscono in misura rilevante all'occupazione e alla crescita: il mare è fonte di cibo e di energia. Larga parte dei traffici commerciali si svolgono via mare. L'Unione Europea ha un vasto territorio marino e conta ben 1.200 porti e la flotta mercantile più grande del mondo e, al suo interno, l'Italia è il paese con il più lungo sviluppo costiero (8000 km). L'economia del mare può essere affrontata da più punti di vista; in questo caso si è voluto focalizzare l'attenzione sulla **Cantieristica**, cioè il comparto riguardante la progettazione e costruzione di navi da crociera e di tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai megayacht, alla nautica da diporto nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell'offerta di servizi post vendita.

> Tendenze d'impiego

L'economia del mare nel suo complesso non ha mai smesso di crescere, malgrado la crisi. Dal 2011 al 2017 l'incremento del valore aggiunto prodotto è stato del 5,9%, contro il + 4,5% del resto dell'economia, mentre sono cresciuti anche i lavoratori occupati (+ 4,3%, contro il + 0,9%). Le figure tecniche e specializzate sono sempre molto ricercate

► Da notare

L'Italia vanta con Fincantieri uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri ha sempre mantenuto in Italia il suo centro direzionale, nonché tutte le competenze ingegneristiche e produttive che caratterizzano il proprio know-how distintivo. Con oltre 8.400 dipendenti e un indotto che impiega quasi 50.000 addetti, Fincantieri ha saputo valorizzare una capacità produttiva frazionata su più cantieri facendone un punto di forza, riuscendo ad acquisire il più ampio portafoglio di clienti e di prodotti nel settore delle crociere. Con l'internazionalizzazione, il Gruppo è il principale costruttore navale occidentale.

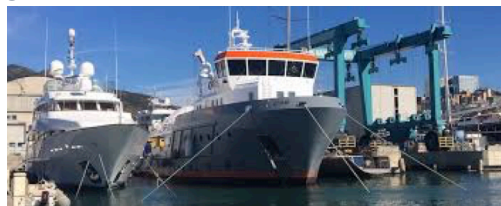
Tecnico di progettazione funzionale

Il **Tecnico di Progettazione di Funzionale** si occupa della gestione e del presidio delle attività di progettazione riguardanti le commesse acquisite e inoltre dell'elaborazione delle specifiche tecniche necessarie all'approvvigionamento di materiali, manufatti e impianti di bordo, curando al contempo la crescita professionale, la qualità e l'organizzazione dell'indotto di ingegneria.

A seconda delle competenze sviluppate, la risorsa opera nelle seguenti aree di progettazione:

Impianti Marinareschi, Scafo, Apparato Motore, Condizionamento e Ventilazione, Arredamento, Impianti Elettrici e Automazione, Sale Pubbliche.

Figure affini e complementari: **Tecnico di progettazione di base**
Tecnico di progettazione esecutiva



> Formazione

Laurea o Diploma tecnico (discipline navali, meccaniche o elettriche);
Precedente esperienza, anche in altri settori, in progettazione funzionale/di concetto.

Buona conoscenza della lingua inglese;

Buona conoscenza di Microsoft Office e Autocad.

> Per saperne di più

- **A Orientamenti 2019**
 - Via del Mare, Blue Economy
 - Laboratori Professioni del Mare – Blue Economy
- **Esplora i siti**
 - <http://www.itnautico.edu.it>
 - <https://corsi.unige.it/8722>
 - <https://navale.unige.it>
 - https://www.wecanjob.it/archivio21_blue-economy-le-prospettive-occupazionali_0_92.html