

> In generale

Il mare e le risorse marine contribuiscono in misura rilevante all'occupazione e alla crescita: il mare è fonte di cibo e di energia. Larga parte dei traffici commerciali si svolgono via mare. L'Unione Europea ha un vasto territorio marino e conta ben 1.200 porti e la flotta mercantile più grande del mondo e, al suo interno, l'Italia è il paese con il più lungo sviluppo costiero (8000 km). L'economia del mare può essere affrontata da più punti di vista; in questo caso si è voluto focalizzare l'attenzione sul mondo della

Navigazione e Nautica.



> Tendenze d'impiego

L'economia del mare nel suo complesso non ha mai smesso di crescere, malgrado la crisi. Dal 2011 al 2017 l'incremento del valore aggiunto prodotto è stato del 5,9%, contro il + 4,5% del resto dell'economia, mentre sono cresciuti anche i lavoratori occupati (+ 4,3%, contro il + 0,9%). Le figure tecniche e specializzate sono sempre molto ricercate.

▶ Da notare

E' fondamentale frequentare corsi di lingua inglese. **Dal 2011 è possibile partecipare alla selezione d'ingresso all'Accademia Italiana Marina Mercantile di Genova** che organizza corsi biennali per "ufficiale di navigazione, sezione macchina" della durata di 900 ore, che consentono di accedere direttamente all'esame di ufficiale di macchina presso le Direzioni marittime delle Capitanerie di porto, secondo le modalità previste dal Ministero dei Trasporti, avendo acquisito i requisiti necessari

Ufficiale di Macchina

L'**Ufficiale di macchina** è in grado di organizzare e di sovrintendere a tutte le operazioni relative alla conduzione, manutenzione e riparazione delle parti dell'imbarcazione o della nave poste sotto il suo governo: apparati di propulsione, macchinari ausiliari di macchina e di coperta (gruppi elettrogeni, evaporatori, pompe, verricelli, salpancora, argani), impianti elettrici, elettromeccanici ed elettronici di bordo, impianti idraulici e di condizionamento). Le competenze di questo mestiere gli consentono, inoltre, di presidiare il processo di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'imbarcazione presso il cantiere, controllando i materiali, le tecniche ed i macchinari utilizzati e coordinando il personale di macchina durante le prove di collaudo.

Normalmente l'**Ufficiale di macchina** opera sulle imbarcazioni o navi da diporto e/o presso i cantieri nautici. Su imbarcazioni di dimensioni medio-piccole è interamente responsabile della sala macchine e riferisce direttamente al comandante. Su imbarcazioni o navi di grandi dimensioni, in qualità di direttore di macchina, coordina una squadra di addetti macchina e si rapporta e riferisce agli ufficiali di navigazione di coperta ed al comandante della nave. Generalmente è inquadrato come lavoratore dipendente.

> Formazione

E' indispensabile il possesso del diploma dell'"ITTL" (ex. Nautico) sezione Macchina, nonché l'iscrizione alla prima categoria della gente di mare. Il passaggio da diplomato nautico (allievo ufficiale) ad Ufficiale di macchina, può avvenire dopo aver conseguito le patenti relative ai corsi sulla sicurezza e dopo la navigazione di 12 mesi, di cui almeno 6 come allievo ufficiale, certificata nel libretto di navigazione.

Oppure partecipare alla selezione dell'Accademia Italiana Marina Mercantile.

> Per saperne di più

- **A Orientamenti 2019**
 - Via del Mare, Blue Economy
 - I Laboratori delle professioni del Mare – Blue Economy
- **Esplora i siti**
 - <https://www.itnautico.edu.it>
 - <http://www.accademiamarinamercantile.it>