

Lunedì 18 Febbraio 2021 partecipando al progetto "Storie di Porto" abbiamo assistito alla presentazione di Luca Abatello sulle opportunità di lavoro e i benefici dati dalla digitalizzazione e automazione dei settori marittimi e logistici. Luca Abatello è il Chief Executive Officer di Circle, che è una azienda dell'ambito portuale ,marittimo e logistico. Grazie all'integrazione verticale della logistica è possibile soddisfare sia le esigenze del produttore che quelle del consumatore anche se si trova in due parti del mondo differenti. L'integrazione verticale della logistica è un sistema di produzione in cui tutte le fasi produttive sono realizzate all'interno di una stessa impresa o gruppo . La trasformazione digitale nella catena di fornitura è consentita da tecnologie abilitanti come : i 5G , la fibra ottica , l'automazione e la connettività consentendo la diminuzione dei costi velocità di consegna e sostenibilità .

I principali fattori di impatto per le tendenze di mercato sono : una migliore visibilità nella catena di approvvigionamento , lo sviluppo delle tecnologie digitali , un aumento della richiesta di software per il sistema di gestione dei trasporti e l'integrazione della tecnologia Blockchain . La tecnologia Blockchain è una rete informatica che consente di gestire e aggiornare dati in maniera aperta e condivisa senza aver bisogno di un'entità centrale di verifica e controllo. Questo accade perché occorrono connessioni in tempo reale tra componente marittima e ferroviaria. Le anticipazioni delle macro tendenze sono :

- L'espansione dei terminal portuali

- L'espansione di compagnie di navigazione e catene di forniture

- L'espansione di aziende delle spedizioni ,doganali, Autorità e Comunità Portuali.

Tutte queste aziende sono condizionate dal tempo di trasporto e costo , quindi servizi innovativi avranno un'importanza fondamentale nel rispondere alle richieste di mercato .I software prodotti per la sicurezza hanno trovato largo impiego anche per tenere sotto controllo questa emergenza sanitaria prodotta dal Covid .Nel 2024 sarà possibile raggiungere il centro e il Nord Europa in maniera più efficiente attraverso i porti liguri grazie a un sistema che deve essere ultimato chiamato "Terzo Valico " . Questo darà enormi possibilità di sviluppo al settore ferroviario e ultimato questo lavoro ci saranno molti posti di lavoro tra macchinisti e personale generale .

L'Italia rappresenta l'eccellenza perché è stato il primo paese a livello Mondiale a digitalizzare la Dogana .