



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

PROGRAMMAZIONE DIDATTICA

MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW

ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA “NAUTICO SAN GIORGIO”

INDIRIZZO: Conduttore impianti

ARTICOLAZIONE:

OPZIONE:

CLASSE: 4°

A.S. 2016/2017

DISCIPLINA: Logistica



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-II/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
Navigazione a Livello Operativo	I	Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione
	II	Mantiene una sicura guardia di navigazione
	III	Uso del radar e ARPA per mantenere la sicurezza della navigazione
	IV	Uso dell'ECDIS per mantenere la sicurezza della navigazione
	V	Risponde alle emergenze
	VI	Risponde a un segnale di pericolo in mare
	VII	Usa l'IMO Standard Marine Communication Phrases e usa l'Inglese nella forma scritta e orale
	VIII	Trasmette e riceve informazioni mediante segnali ottici
	IX	Manovra la nave
Maneggio e stivaggio del carico a livello operativo	X	Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico
	XI	Ispeziona e riferisce i difetti e i danni agli spazi di carico, boccaporte e casse di zavorra
	XII	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo	XIII	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
	XIV	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XV	Aziona (<i>operate</i>) i mezzi di salvataggio
	XVI	Applica il pronto soccorso sanitario (<i>medical first aid</i>) a bordo della nave
	XVII	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
	XVIII	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
	XIX	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

MODULO N. Funzione:



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

Competenza (rif. STCW 95 Emended 2010) VI COMPETENZA FA FUNZIONARE (OPERATE) I SISTEMI ELETTRICI, ELETTRONICI E DI CONTROLLO	
Competenza LL GG	
Prerequisiti	Per quanto concerne la disciplina “Logistica” sarà prerequisito minimo la conoscenza di base dei processi logistici e della logistica dei trasporti. Su tale base si innesterà anche la specificità del trasporto marittimo.
Discipline coinvolte	
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<p><i>Razionalizzare i processi</i> (ricerca delle soluzioni più convenienti, non solo da un punto di vista economico ma anche strutturale);</p> <p><i>Monitorare la sicurezza</i>, ovvero pianificazione delle azioni atte a prevenire guasti e incidenti a merci, macchinari e soprattutto persone e, in caso di eventi negativi, necessità di essere in grado di poter ricostruire tutti i passaggi dei procedimenti operativi, anche in dettaglio</p> <p><i>Identificare la tracciabilità</i>, considerando che nel caso di prodotti di qualità, merci deperibili o pericolose, vi è la necessità di risalire rapidamente e con precisione a monte delle fasi di processo o rintracciare attori, condizioni e ogni altro elemento atto a descrivere il percorso delle merci in questione.</p>
Abilità da formulare	Raggiungere una capacità di valutazione complessiva la quale permetterà di analizzare, pianificare e gestire il corretto funzionamento dei sistemi complessivi e delle singole apparecchiature anche in situazione di emergenza per raggiungere sempre l’obiettivo selezionato.
CONOSCENZE	



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

<i>Conoscenze LLGG</i>	<p>Metodologie di monitoraggio e valutazione dei processi.</p> <p>Conoscenza dei metodi e delle procedure per il rilevamento e visualizzazione , la misura, la modifica degli stati di processo.</p> <p>Pianificazione del carico in funzione delle tipologie merceologiche (merci e persone) e delle apparecchiature/macchinari in uso.</p>
<i>Conoscenze da formulare</i>	<p>Raggiungere una capacità di valutazione complessiva dei sistemi in termini di scelta operativa, funzionale e gestionale la quale permetterà di analizzare, pianificare e dirigere per raggiungere sempre l'obiettivo selezionato nel pieno della sicurezza e nel rispetto delle normative.</p>
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<p><u>Obiettivi specifici:</u></p> <p>Avere una conoscenza di base delle principali apparecchiature dei differenti sistemi di trasporto.</p> <p>Conoscere la normativa antinfortunistica in generale e quella relativa al alle aree di stoccaggio e mi governo della modalità di trasporto di interesse.</p> <p>Conoscere la segnaletica antinfortunistica e le relative normative di sicurezza a bordo del sistema di trasporto.</p> <p>Conoscere i principali dettami dei sistemi di qualità.</p> <p><u>Contenuti:</u></p> <p>Principi generali delle caratteristiche degli impianti utilizzati per sistema di trasporto.</p> <p>Principi generali della normativa antinfortunistica e di sicurezza.</p> <p>Principi generali del sistema qualità.</p>



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

Impegno Orario	Durata in ore	10		
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input checked="" type="checkbox"/> Febbario <input checked="" type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input checked="" type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	<input checked="" type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem		<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> Altro (specificare).....	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	<input checked="" type="checkbox"/> attrezzature di laboratorio <ul style="list-style-type: none"> ○ Excel..... ○ PowerPoint..... ○ ○ <input type="checkbox"/> simulatore <input type="checkbox"/> monografie di apparati <input type="checkbox"/> virtual - lab		<input checked="" type="checkbox"/> dispense <input checked="" type="checkbox"/> libro di testo <input checked="" type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input checked="" type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> strumenti per calcolo elettronico <input type="checkbox"/> Strumenti di misura <input type="checkbox"/> Cartografia tradiz. e/o elettronica <input type="checkbox"/> Altro (specificare).....	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> saggio breve <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> Criteri di Valutazione </div>	
Fine modulo	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche			
Livelli minimi per le verifiche				
Azioni di recupero ed approfondimento				



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

Competenza (rif. STCW 95 Emended 2010) XI COMPETENZA Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave	
Competenza LL GG	
Prerequisiti	Per quanto concerne la disciplina “Logistica” sarà prerequisito minimo la conoscenza di base dei processi logistici e della logistica dei trasporti. Su tale base si innesterà anche la specificità del trasporto marittimo.
Discipline coinvolte	
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Confrontare e selezionare le attività più adeguate relative alla gestione ed all’uso dei diversi sistemi e specifici mezzi di trasporto.
Abilità da formulare	Raggiungere una capacità di valutazione complessiva la quale permetterà di analizzare, pianificare e dirigere in sicurezza il mezzo di trasporto nel rispetto dell’obiettivo selezionato e delle competenze specifiche richieste.
CONOSCENZE	



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

<i>Conoscenze LLGG</i>	Metodi di trasporto in riferimento alle caratteristiche specifiche dei mezzi e tipi di merci (comprensivo del trasporto passeggeri). Tipi di navi e loro classificazione e certificazione.
<i>Conoscenze da formulare</i>	Raggiungere una capacità di valutazione complessiva la quale permetterà di analizzare, pianificare e dirigere in sicurezza il mezzo di trasporto nel rispetto dell'obiettivo selezionato.
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	Obiettivi specifici: Conoscere i sistemi di trasporto delle merci e dei passeggeri indicando le caratteristiche specifiche generali di ciascun sistema. Illustrare gli elementi base per la scelta del sistema di trasporto. Conoscere la logistica gestionale, le particolarità e le diverse tipologie di Aziende. Illustrare gli elementi di base per la scelta del vettore in relazione alle esigenze di specifiche. Saper indicare quando e come viene utilizzato il sistema intermodale e le sue caratteristiche specifiche ed impianti in uso. Conoscenza dell'importanza e l'ottimizzazione di un terminal passeggeri con particolare riferimento ad impianti e tecnologie . Contenuti: La scelta del sistema di trasporto: spedizione in funzione territoriale, spedizione in funzione del prodotto e del motivo, i rapporti peso/volume, calcolo del nolo. La scelta della tipologia del vettore di trasporto ed in particolare la scelta del vettore intermodale. Le problematiche relative all'ottimizzazione di una struttura idonea allo smistamento dei passeggeri attraverso idonei impianti ed infrastrutture. Caratteristiche dei sistemi di trasporto passeggeri per ambito territoriale e modo di trasporto. Logistica sostenibile, impianti e metodologie.



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

Impegno Orario	Durata in ore	10		
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input checked="" type="checkbox"/> Marzo	<input checked="" type="checkbox"/> Aprile <input checked="" type="checkbox"/> Maggio <input checked="" type="checkbox"/> Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	<input checked="" type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem		<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> Altro (specificare).....	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	<input checked="" type="checkbox"/> attrezzature di laboratorio <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Excel..... <input type="checkbox"/> PowerPoint..... <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> simulatore <input type="checkbox"/> monografie di apparati <input type="checkbox"/> virtual - lab		<input checked="" type="checkbox"/> dispense <input checked="" type="checkbox"/> libro di testo <input checked="" type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input checked="" type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> strumenti per calcolo elettronico <input type="checkbox"/> Strumenti di misura <input type="checkbox"/> Cartografia tradiz. e/o elettronica <input type="checkbox"/> Altro (specificare).....	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> saggio breve <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> Criteri di Valutazione </div>	
Fine modulo	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche			
Livelli minimi per le verifiche				
Azioni di recupero ed approfondimento				



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

Competenza (rif. STCW 95 Emended 2010) XVIII COMPETENZA Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)	
Competenza LL GG	
Prerequisiti	Per quanto concerne la disciplina “Logistica” sarà prerequisito minimo la conoscenza di base dei processi logistici e della logistica dei trasporti. Su tale base si innesterà anche la specificità del trasporto marittimo.
Discipline coinvolte	
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Saper gestire in modo adeguato ed ottimizzato tutti i diversi settori del modo di trasporto nel quale si opera e a bordo del mezzo sul quale si opera. Saper avere il corretto approccio logistico gestionale per quanto concerne sia le merci sia il personale in qualsiasi situazione operativa possa presentarsi.
Abilità da formulare	Raggiungere una capacità di valutazione complessiva la quale permetterà di analizzare, pianificare e dirigere in sicurezza il mezzo di trasporto ed i relativi dipendenti nel rispetto dell’obiettivo selezionato.
CONOSCENZE	



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

<i>Conoscenze LLGG</i>	Pianificazione e organizzazione ottimale di tutte le attività e di tutto il personale a bordo.
<i>Conoscenze da formulare</i>	Raggiungere una capacità di valutazione complessiva la quale permetterà di analizzare, pianificare e dirigere in sicurezza il mezzo di trasporto ed i relativi dipendenti nel rispetto dell'obiettivo selezionato.
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<u>Obiettivi specifici:</u> Conoscere i sistemi di trasporto delle merci e dei passeggeri indicando le caratteristiche specifiche generali di ciascun sistema. Conoscenza delle diverse tipologie di Aziende di trasporto e del personale necessario. Illustrare gli elementi di base per la scelta del vettore e le procedure. Saper indicare quando e come viene utilizzato il sistema intermodale, le sue caratteristiche specifiche e le competenze professionali necessarie. Conoscenza dell'importanza e l'ottimizzazione di un terminal passeggeri. <u>Contenuti:</u> Il sistema dei trasporti: i componenti tecnici delle diverse modalità di trasporto, i componenti operativi ed amministrativi. La scelta del sistema di trasporto e del vettore. Le problematiche relative all'ottimizzazione di una struttura idonea allo smistamento dei passeggeri. Conoscenze di base nella gestione complessiva di una azienda di trasporto, costi e attività operative.



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

Impegno Orario	Durata in ore	10		
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input checked="" type="checkbox"/> Dicembre	<input checked="" type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input checked="" type="checkbox"/> Maggio <input checked="" type="checkbox"/> Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	<input checked="" type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input type="checkbox"/> dialogo formativo <input type="checkbox"/> problem solving <input type="checkbox"/> problem		<input type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input type="checkbox"/> e-learning <input type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input type="checkbox"/> Altro (specificare).....	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	<input checked="" type="checkbox"/> attrezzature di laboratorio <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Excel..... <input type="checkbox"/> PowerPoint..... <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> simulatore <input type="checkbox"/> monografie di apparati <input type="checkbox"/> virtual - lab		<input checked="" type="checkbox"/> dispense <input checked="" type="checkbox"/> libro di testo <input checked="" type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input checked="" type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> strumenti per calcolo elettronico <input type="checkbox"/> Strumenti di misura <input type="checkbox"/> Cartografia tradiz. e/o elettronica <input type="checkbox"/> Altro (specificare).....	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> saggio breve <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> Criteri di Valutazione </div>	
Fine modulo	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input type="checkbox"/> prova semistrutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> comprensione del testo <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche			
Livelli minimi per le verifiche				
Azioni di recupero ed approfondimento				