



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

1 | 3

PROGRAMMAZIONE DIDATTICA

MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW

ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA “Nautico San Giorgio”

INDIRIZZO: TRASPORTI E LOGISTICA

ARTICOLAZIONE: CONDUZIONE DEL MEZZO

OPZIONE: CONDUZIONE APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI

CLASSE: V

A.S. 2018/19

DISCIPLINA: DIRITTO ED ECONOMIA



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

2 | 3

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-III/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
meccanica navale a livello operativo	I	Mantiene una sicura guardia in macchina
	II	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata
	III	Usa i sistemi di comunicazione interna
	IV	Fa funzionare (operate) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati
	V	Fare funzionare (operate) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati
Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello oper.	VI	Fa funzionare (operate) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo
	VII	Manutenzione e riparazione dell'apparato elettrico, elettronico
manutenzione e riparazione a livello operativo	VIII	Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo
	IX	Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo
controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo	X	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
	XI	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
	XII	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XIII	Fa funzionare i mezzi di salvataggio
	XIV	Applica il pronto soccorso sanitario (medical first aid) a bordo della nave
	XV	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
	XVI	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
	XVII	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

3 | 3

MODULO N. 3.1 IMO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)

XV – Controlla la conformità con le disposizioni di legge

Competenze LL GG

- operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti

Prerequisiti

- Conoscenza delle fonti esterne del diritto della navigazione

Discipline coinvolte

- Inglese
- Scienze della navigazione

ABILITÀ

Abilità LLGG

- descrivere le funzioni e la struttura dell'IMO
- individuare gli elementi basilari delle convenzioni IMO
- descrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali

Abilità da formulare

- saper individuare la fonte della normativa di settore
- saper indicare le fasi di formazione delle convenzioni e le procedure di aggiornamento



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

4 | 3

CONOSCENZE	
<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• normativa relativa alle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• struttura e funzioni dell'IMO• i principali atti dell'IMO: convenzioni, protocolli, risoluzioni, codici• conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell'ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78, STCW 78/2010 ILLC 66, COLREG
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Discreta conoscenza di base delle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo	Durata in ore		Ore 14 – modulo 3.1 IMO		
	MOD 7.3 <u>Impegno Orario</u>	Ed. 1 Rev. 03/05/13	Periodo	<input checked="" type="checkbox"/> Settembre <input checked="" type="checkbox"/> Ottobre <input checked="" type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo
<p>Metodi Formativi</p> <p><i>È possibile selezionare più voci</i></p>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing		<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
<p>Mezzi, strumenti</p> <p><i>e sussidi</i></p>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing		<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
<p>In itinere</p>	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteri di valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.</p>		
<p>Fine modulo</p>	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input checked="" type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....				
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> • struttura e funzioni dell’IMO • conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell’ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78 e annessi, STCW 78/2010, ILLC 66, COLREG 				
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.				



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

6 | 3

MODULO N. 3.2 PERSONALE MARITTIMO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)	
XVI – Applicazione del comando (leadership) e delle abilità (skills) del lavoro di squadra	
Competenze LL GG	
<ul style="list-style-type: none">operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)	
<ul style="list-style-type: none">cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti	
Prerequisiti	<ul style="list-style-type: none">Conoscenza del ruolo dell'armatore e dei suoi ausiliari
Discipline coinvolte	<ul style="list-style-type: none">LogisticaScienze della navigazione
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none">saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggiorispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperteapplicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none">saper riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e dei suoi ausiliarisaper individuare le obbligazioni delle parti del contratto di arruolamentosaper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

7 | 3

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• Contratti di lavoro nazionali ed internazionali• Personale marittimo: certificazioni, licenze, abilitazioni per il personale dei trasporti
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• Gente di mare: l'equipaggio, gerarchia e doveri dell'equipaggio• Contratti di lavoro nazionali e internazionali: in particolare il contratto di arruolamento e suoi aspetti pubblicistici e privatistici• Obblighi dell'armatore e obblighi del lavoratore, cessazione e risoluzione del contratto• Responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti• Comandante: funzioni di natura pubblicistica e privatistica, responsabilità• Cenni sui contratti di tirocinio, di ingaggio e di comandata• Conoscenza di base della Maritime Labour Convention MLC2006
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Obbligazioni derivanti dal contratto di lavoro: in particolare il contratto di arruolamento• Obblighi di natura pubblicistica dell'equipaggio• Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2		Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13		Red. RSG App.DS		8 5	
		Durata in ore		Ore 10 - modulo 3.2 Personale marittimo			
Impegno Orario	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre	<input type="checkbox"/> Gennaio	<input type="checkbox"/> Aprile	<input type="checkbox"/> Febbraio	<input type="checkbox"/> Maggio	<input type="checkbox"/> Giugno
		X Ottobre			X Marzo		
		X Novembre					
		X Dicembre					
Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio X lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni X dialogo formativo X problem solving X problem posing			X alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab X e-learning X brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento X altro: Interventi di esperti esterni			
Mezzi, strumenti e sussidi	<input type="checkbox"/> laboratorio X lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni X dialogo formativo X problem solving X problem posing			X alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab X e-learning X brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento X altro: Interventi di esperti esterni			
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE							
In itinere	X prova strutturata X prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio X relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione X soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche X verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteria di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.</p>			
Fine modulo	X prova strutturata X prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio X relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione X prova di simulazione X soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche X verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....						
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> - contratto di lavoro in particolare il contratto di arruolamento - obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio 						
Azioni di recupero e di approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.						



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

9 | 3

**MODULO N. 3.3 CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E DI
ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DELLA NAVIGAZIONE**

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)	
XVI – Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)	
Competenze LL GG	
<ul style="list-style-type: none">operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)	
<ul style="list-style-type: none">cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti	
Prerequisiti	<ul style="list-style-type: none">Conoscenza della disciplina generale del contratto
Discipline coinvolte	<ul style="list-style-type: none">Inglese
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none">individuare i contratti di utilizzazione del mezzoindividuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none">saper riconoscere le diverse tipologie dei contratti di utilizzazione della navesaper individuare le obbligazioni a carico delle partisaper descrivere gli elementi essenziali del contratto di assicurazionesaper distinguere i diversi tipi di assicurazione e di liquidazione dell'indennizzo;saper illustrare l'istituto giuridico delle avarie



Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

10 | 3

CONOSCENZE	
<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• contratti di utilizzazione della nave• contratti di assicurazione contro i rischi della navigazione• responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore trasporti
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• I contratti di utilizzazione di nave• La locazione: nozione, locazione a scafo nudo e sue caratteristiche, forma del contratto, obblighi del locatore e obbligazioni del conduttore, cessazione della locazione, impossibilità sopravvenuta nel godimento• Il noleggio: nozione, oggetto del contratto, stipulazione e forma, obbligazioni del noleggiante e obbligazioni del noleggiatore, responsabilità del noleggiante, cessazione del noleggio, attività del comandante agli ordini del noleggiatore• Il contratto di trasporto: nozione• Trasporto di persone: generalità, biglietto di passaggio, obbligazioni del vettore, obbligazioni del passeggero, impedimenti nell'esecuzione del contratto, responsabilità del vettore nel trasporto marittimo di passeggeri• Trasporto di cose: nozione, trasporto di cose nel codice della navigazione e nel codice civile, trasporto di carico totale o parziale, stallie e contro stallie, esecuzione del contratto, nolo, trasporto di cose determinate, obblighi del vettore e responsabilità nel trasporto, cenni sui documenti relativi alle merci• Disciplina generale del contratto di assicurazione: assicurazione di responsabilità e di cose, obbligazioni delle parti, liquidazione dell'indennizzo. Istituto giuridico delle avarie
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Nozione del contratto di locazione, trasporto e noleggio; obbligazioni delle parti• Disciplina generale del contratto di assicurazione



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

<p align="center">“NAUTICO SAN GIORGIO” “NAUTICO C. COLOMBO”</p>				
<p>Progetto esecutivo <i>Impegno Orario</i></p> <p>MOD 7.3_2</p>	<p>Durata in ore: Ore 14 – modulo 3.3 contratti di utilizzazione della nave e di assicurazione contro i rischi della navigazione</p>			
	<table border="1"> <tr> <td>Periodo</td> <td> <input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre </td> <td> <input checked="" type="checkbox"/> Gennaio <input checked="" type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo </td> <td> <input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno </td> </tr> </table>	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input checked="" type="checkbox"/> Gennaio <input checked="" type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo
Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input checked="" type="checkbox"/> Gennaio <input checked="" type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno	
<p>Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i></p>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing	<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing	<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
<p>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</p>				
<p>In itinere</p>	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p align="center">Criteri di Valutazione</p> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.</p>		
<p>Fine modulo</p>	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input checked="" type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • differenze tra contratto di locazione, di noleggio e di trasporto • contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione 			
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.</p>			



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

12 | 3

MODULO N. 3.4 PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO DELL'AMBIENTE MARINO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)

X – assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento

Competenze LL GG

- operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti
- procedure di sicurezza ed emergenza

Prerequisiti

- Conoscenza dell'IMO
- Convenzioni SOLAS e MARPOL

Discipline coinvolte

- Inglese
- Scienze della navigazione
- Meccanica e macchine

ABILITÀ



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

13 | 3

<i>Abilità LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto con relativa documentazione• applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell'ambiente• rispettare le procedure contro l'inquinamento ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte
<i>Abilità da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• saper assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento;• saper documentare la gestione ed i controlli realizzati a bordo

CONOSCENZE	
<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• Normative nazionali ed internazionali per la prevenzione dell'inquinamento nell'ambiente marino
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• Definizione d'inquinamento secondo la Convenzione di Montego Bay• Conoscenza di base della Convenzione MARPOL e annessi• Normativa sul trasporto delle merci pericolose: cenni sulle prescrizioni del codice IMDG su imballaggio, etichettatura, stivaggio e documentazione• Registro degli idrocarburi
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Definizione d'inquinamento e registro degli idrocarburi• Conoscenza di base della MARPOL e annessi e del codice IMDG



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2	Ed. 1 Rev. 1 del 02/05/13 Durata in ore		Red. RSG App.DS Ore 14 - modulo 3.4 Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino		14 3
	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input checked="" type="checkbox"/> Marzo	<input checked="" type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno	
Impegno Orario					
Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing		<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
Mezzi, strumenti e sussidi	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing		<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
In itinere	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteria di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>		
Fine modulo	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input checked="" type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....				
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> • definizione di inquinamento, registro degli idrocarburi. • conoscenza di base della convenzione MARPOL e del codice IMDG 				
Azioni di recupero e di approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.				



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

15 | 3

MODULO N. 3.5 SOCCORSO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

<i>Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)</i> XIII – Fa funzionare i dispositivi di salvataggio	
<i>Competenze LL GG</i>	
<ul style="list-style-type: none">operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
<i>Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)</i>	
<ul style="list-style-type: none">cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti	
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none">Conoscenza degli obblighi dell'equipaggioConoscenza di base della convenzione SOLAS
<i>Discipline coinvolte</i>	<ul style="list-style-type: none">Scienze della navigazione
ABILITÀ	



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

16 | 3

<p><i>Abilità LLGG</i></p>	<ul style="list-style-type: none">• applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino• assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo• individuare i rischi degli ambienti di lavoro, verificando la congruità dei mezzi di prevenzione e protezione applicando le disposizioni legislative• applicare le norme nazionali e internazionali in tema di tutela della sicurezza delle persone e del mezzo
<p><i>Abilità da formulare</i></p>	<ul style="list-style-type: none">• saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio• saper individuare le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia• saper applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

17 | 3

CONOSCENZE	
<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell'ambiente marino e della qualità nei trasporti
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• Elementi costitutivi del soccorso: distinzione tra assistenza e salvataggio• Tipi di soccorso, obblighi del soccorritore, obblighi dei beneficiari del soccorso, le obbligazioni pecuniarie derivanti dal soccorso, rimorchio• Cenni sulla convenzione SAR• Cenni sul recupero, ritrovamento relitti e urto di navi
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Conoscenza di base delle convenzioni SOLAS e SAR, recupero, ritrovamento relitti e urto di navi• Obblighi di natura pubblicistica dell'equipaggio• Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo <i>Impegno Orario</i> MOD 7.3_2	Durata in ore	Ore 10 - modulo 3.5 Soccorso		
	Periodo Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input checked="" type="checkbox"/> Aprile <input checked="" type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> 18.3 <input type="checkbox"/> Giugno
Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing	<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
Mezzi, strumenti e sussidi	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing	<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteria di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.</p>		
Fine modulo	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input checked="" type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> • Conoscenza di base della convenzione SOLAS e Sar, recupero, ritrovamento relitti e urto di navi • Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio • Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione 			
Azioni di recupero e di approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.			



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

19 | 3

MODULO N. 3.6 DIPORTO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

<i>Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)</i> XV – Controlla la conformità con le disposizioni di legge	
<i>Competenze LL GG</i>	
<ul style="list-style-type: none">operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
<i>Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)</i>	
<ul style="list-style-type: none">cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti	
<i>Prerequisiti</i>	Conoscenza dei contratti di utilizzazione delle navi
<i>Discipline coinvolte</i>	
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">descrivere i principi fondamentali della normativa nazionale ed internazionale sul diporto
<i>Abilità da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">saper interpretare la fonte della normativa di settorecomprendere la peculiarità della normativa sul diporto: codice della nautica da diportoindividuare le caratteristiche dei contratti di locazione e di noleggio dei mezzi destinati al diporto



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

20 | 3

CONOSCENZE	
<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">• normativa nazionale ed internazionale sul diporto
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">• Tipologie di mezzi destinati al diporto• Contratti di utilizzazione: locazione e noleggio• Requisiti professionali e abilitazioni per l'esercizio della navigazione da diporto
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none">• Discreta conoscenza di base del codice della nautica da diporto e delle sue peculiarità• Conoscenza essenziale dei requisiti professionali e abilitazioni per l'esercizio della navigazione da diporto



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo	Durata in ore		Ore 4 – modulo 3.6 Diporto		
	MOD 7.3 Impegno Orario	Ed. 1 Rev. 1 del 02/05/13	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo
Metodi Formativi È possibile selezionare più voci	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing		<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
Mezzi, strumenti e sussidi	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing		<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
In itinere	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteri di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.</p>		
Fine modulo	<input checked="" type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input checked="" type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....				
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> • tipologie di mezzi destinati al diporto • caratteristiche dei contratti di locazione e noleggio delle unità da diporto • nozioni essenziale relative ai requisiti professionali e abilitazioni per l’esercizio della navigazione da diporto 				
Azioni di recupero e di approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.				



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

22 | 3