



**ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA**

**“NAUTICO SAN GIORGIO”**

**“NAUTICO C.COLOMBO”**

Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

1 | 3

## **PROGRAMMAZIONE DIDATTICA**

### **MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW**

**ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA “Nautico San Giorgio”**

INDIRIZZO:                    **TRASPORTI E LOGISTICA**  
ARTICOLAZIONE:           **CONDUZIONE DEL MEZZO**  
OPZIONE:                    **CONDUZIONE APPARATI E IMPIANTI MARINI**  
CLASSE: **IV**  
A.S.    **2018/19**

**DISCIPLINA:           DIRITTO ED ECONOMIA**



# ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

## Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

2 | 3

### Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-III/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
meccanica navale a livello operativo	I	Mantiene una sicura guardia in macchina
	II	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata
	III	Usa i sistemi di comunicazione interna
	IV	Fa funzionare (operate) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati
	V	Fare funzionare (operate) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati
Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello oper.	VI	Fa funzionare (operate) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo
	VII	Manutenzione e riparazione dell'apparato elettrico, elettronico
manutenzione e riparazione a livello operativo	VIII	Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo
	IX	Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo
controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo	X	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
	XI	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
	XII	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XIII	Fa funzionare i mezzi di salvataggio
	XIV	Applica il pronto soccorso sanitario (medical first aid) a bordo della nave
	XV	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
	XVI	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
	XVII	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave



Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

3 | 3

**MODULO N. 2.1 DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E ORGANISMI INTERNAZIONALI**

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

***Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)***

**XV – Controlla la conformità con i requisiti legislativi**

***Competenze LL GG***

- operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

***Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)***

- cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti

***Prerequisiti***

- Conoscenza della gerarchia delle fonti del diritto diversificando tra fonti interne e fonti esterne
- Conoscenza della collocazione del diritto della navigazione nell'ambito dell'ordinamento giuridico nazionale

***Discipline coinvolte***

- Inglese
- Scienze della navigazione

**ABILITÀ**



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

4 | 3

<p><i>Abilità LLGG</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Riconoscere le principali caratteristiche del diritto della navigazione</li><li>• Descrivere i differenti organismi giuridici internazionali che regolano i sistemi di trasporto</li></ul>
<p><i>Abilità da formulare</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Saper riconoscere le principali caratteristiche del diritto della navigazione</li><li>• Saper individuare i diversi organismi giuridici internazionali e la relativa produzione normativa di settore</li><li>• Saper applicare le normative nazionali ed internazionali ed trasporto marittimo</li><li>• Saper riconoscere il regime giuridico applicabile allo spazio marino preso in considerazione</li></ul>



## ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

### Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

5 | 3

### CONOSCENZE

<p><i>Conoscenze LLGG</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fonti del diritto internazionale del sistema dei trasporti e della navigazione</li><li>• Codice della navigazione</li><li>• Organismi internazionali e normativa di settore prevista da Convenzioni internazionali, codici, leggi comunitarie e nazionali</li></ul>
<p><i>Conoscenze da formulare</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Definizione del diritto della navigazione, sua collocazione e ambiti di applicazione</li><li>• Caratteristiche del diritto della navigazione: specialità, autonomia legislativa, autonomia giuridica, autonomia scientifica, unitarietà, uniformità, origine consuetudinaria</li><li>• Gerarchia delle fonti del diritto della navigazione e loro analisi</li><li>• Fonti interne e fonti esterne</li><li>• Organismi internazionali: IMO,ILO, WHO, produzione normativa di settore in particolare le principali convenzioni IMO</li><li>• UNCLOS: mare territoriale, zona contigua, zona archeologica, zona economica esclusiva, piattaforma continentale, alto mare</li><li>• Diritto di passaggio inoffensivo, diritto di visita e diritto di inseguimento</li><li>• Il mare territoriale nell'ordinamento italiano: linea di base normale e linea di base diritta</li><li>• Normativa comunitaria e nazionale di settore</li></ul>
<p><i>Contenuti disciplinari minimi</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gerarchia delle fonti del diritto della navigazione</li><li>• Analisi delle diverse tipologie di fonti con particolare riguardo alle convenzioni IMO.</li><li>• Regime giuridico dei mari</li></ul>



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

<b>Progetto esecutivo</b> <i>Impegno Orario</i> MOD 7.3_2	Durata in ore <b>NAUTICO C. COLOMBO</b>	Ore 20 – modulo 2.1 Diritto della navigazione e organismi internazionali		
	Periodo Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13	<input checked="" type="checkbox"/> Settembre <input checked="" type="checkbox"/> Ottobre <input checked="" type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno
<b>Metodi Formativi</b> È possibile selezionare più voci	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing		<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni	
<b>Mezzi, strumenti e sussidi</b>	<input checked="" type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input checked="" type="checkbox"/> codice della navigazione <input checked="" type="checkbox"/> dispense		<input checked="" type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input checked="" type="checkbox"/> riviste di settore <input checked="" type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro: materiale fornito da esperti esterni	
<b>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</b>				
<b>In itinere</b>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     Criteri di Valutazione                 </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.</p>	
<b>Fine modulo</b>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
<b>Livelli minimi per le verifiche</b>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gerarchia delle fonti del diritto della navigazione</li> <li>• tipologie di fonti del settore marittimo in particolare le convenzioni IMO</li> <li>• regime giuridico dei mari</li> </ul>			
<b>Azioni di recupero e di approfondimento</b>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.			



# ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

7 | 3

## MODULO N. 2.2 ORDINAMENTO AMMINISTRATIVO DELLA NAVIGAZIONE

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

<b>Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)</b>	
<b>XV – Controlla la conformità con le disposizioni di legge</b>	
<b>Competenze LL GG</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</li></ul>	
<b>Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti</li></ul>	
<b>Prerequisiti</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Conoscenza della collocazione del diritto della navigazione nell'ambito dell'ordinamento giuridico nazionale e delle sue peculiarità</li><li>Utilizzo del codice della navigazione</li></ul>
<b>Discipline coinvolte</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Scienze della navigazione</li></ul>
<b>ABILITÀ</b>	
<b>Abilità LLGG</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Descrivere i differenti organismi giuridici nazionali che regolano i sistemi di trasporto</li></ul>
<b>Abilità da formulare</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Saper individuare gli organi dell'amministrazione della navigazione, le loro funzioni e gli atti di loro competenza</li><li>Saper analizzare la specificità dei beni del demanio marittimo, il loro utilizzo e le loro vicissitudini;</li><li>Saper distinguere le diverse tipologie di porto e le funzioni delle autorità che operano all'interno</li><li>Saper distinguere le operazioni portuali, i servizi portuali e i servizi tecnico-nautici</li><li>Saper acquisire un corretto metodo di consultazione delle fonti documentarie e dei testi da usare e consultare</li></ul>



# ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

## Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

8 | 3

<b>CONOSCENZE</b>	
<b><i>Conoscenze LLGG</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Organizzazione giuridica della navigazione</li><li>• Strutture e correlazioni tra i porti ed interporti</li></ul>
<b><i>Conoscenze da formulare</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Amministrazione della navigazione: diretta, indiretta ed esercizio privato di pubbliche funzioni e di pubblici servizi</li><li>• Tipologia di organi: attivi, consultivi con relativi pareri</li><li>• Organi dell'amministrazione attiva centrale e periferica con relative circoscrizioni amministrative e atti di competenza</li><li>• Demanio marittimo: nozione, caratteristiche e beni che vi fanno parte</li><li>• Procedimenti inerenti alle vicissitudini del demanio marittimo</li><li>• Amministrazione dei beni demaniali</li><li>• Le concessioni demaniali e la disciplina del rapporto concessorio</li><li>• Porto: definizione e classificazione</li><li>• Gestione dei porti: autorità marittima e autorità di sistema portuale</li><li>• Organi dell'autorità di sistema portuale: nozioni essenziali sulle funzioni</li><li>• Operazioni portuali, servizi portuali, impresa terminalista</li><li>• L'attività amministrativa e la polizia nei porti, servizi tecnico-nautici</li></ul>
<b><i>Contenuti disciplinari minimi</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Organi dell'amministrazione della navigazione</li><li>• Demanio marittimo e concessioni demaniali</li><li>• Porto: definizione, classificazione e gestione</li></ul>



# ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

## Progetto esecutivo

MOD 7.3_2	Ed. I Durata 02/05/13	Ore 16 - modulo 13	Reg. RSGA 11/05/08 Ordine amministrativo della navigazione	
<i>Impegno Orario</i>	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input checked="" type="checkbox"/> Dicembre	<input checked="" type="checkbox"/> Gennaio <input checked="" type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing		<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni	
<i>Mezzi, strumenti</i> <i>e sussidi</i>	<input checked="" type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input checked="" type="checkbox"/> codice della navigazione <input checked="" type="checkbox"/> dispense		<input checked="" type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input checked="" type="checkbox"/> riviste di settore <input checked="" type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro: materiale fornito da esperti esterni	
<b>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</b>				
<i>In itinere</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>Criteria di Valutazione</b> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>	
<i>Fine modulo</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organi dell'amministrazione della navigazione</li> <li>• Demanio marittimo e concessioni demaniali</li> <li>• Porto: definizione, classificazione e gestione</li> </ul>			
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.			



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

10 | 3

**MODULO N. 2.3 NAVE: QUALIFICAZIONE GIURIDICA E REGIME AMMINISTRATIVO**

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

<b><i>Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)</i></b> <b>XV– Controlla la conformità con le disposizioni di legge</b>	
<b><i>Competenze LL GG</i></b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</li></ul>	
<b><i>Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)</i></b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti</li></ul>	
<b><i>Prerequisiti</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Conoscenza della classificazione degli oggetti del diritto</li><li>Conoscenza dell'organizzazione amministrativa della navigazione</li></ul>
<b><i>Discipline coinvolte</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Scienze della navigazione</li><li>Meccanica e macchine</li></ul>
<b>ABILITÀ</b>	



# ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

## Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

11 | 3

<p><b><i>Abilità LLGG</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Descrivere, identificare le tipologie dei documenti di bordo e la corretta tenuta degli stessi ai fini dell'efficacia probatoria</li></ul>
<p><b><i>Abilità da formulare</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Saper individuare la qualificazione giuridica della nave e il suo regime amministrativo</li><li>• Saper distinguere i modi d'acquisto della proprietà navale</li><li>• Saper confrontare i modi d'acquisto di diritto comune e quelli di diritto speciale</li><li>• Saper riconoscere gli elementi di individuazione della nave</li><li>• Saper indicare la procedura di immatricolazione e di cancellazione delle navi dai registri di iscrizione</li><li>• Saper descrivere le diverse tipologie di documenti di bordo</li><li>• Saper applicare le norme per la regolare tenuta dei libri di bordo</li><li>• Saper identificare l'efficacia probatoria delle annotazioni apposte sui documenti</li><li>• Saper acquisire un corretto metodo di consultazione delle fonti documentarie e dei testi da usare e consultare</li><li>• Saper documentare l'attività individuale e di gruppo relativa a situazioni professionali</li></ul>



Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

12 | 3

<b>CONOSCENZE</b>	
<b><i>Conoscenze LLGG</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La qualificazione giuridica della nave e il suo regime amministrativo</li><li>• Documenti di bordo</li></ul>
<b><i>Conoscenze da formulare</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nozione di nave e di galleggiante, distinzione tra diverse tipologie di navi, nave come bene composto e come bene mobile registrato</li><li>• Modi di acquisto della proprietà navale a titolo originario e a titolo derivativo, contratto di compravendita di nave-memorandum of agreement</li><li>• Comproprietà navale: nozione, uso e disponibilità della quota, amministrazione della nave comune, scioglimento della comunione, nozioni sulla società di armamento tra comproprietari</li><li>• Elementi di individuazione della nave</li><li>• Nazionalità e relativi requisiti, ammissione e abilitazione alla navigazione, registro bare-boat, cancellazione dai registri di iscrizione.</li><li>• Navigabilità, carte di bordo e libri di bordo</li><li>• Norme per la regolare tenuta dei documenti di bordo e loro efficacia probatoria</li></ul>
<b><i>Contenuti disciplinari minimi</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Definizione e distinzione tra nave e galleggiante</li><li>• Procedure di iscrizione e di cancellazione della nave dai pubblici registri</li><li>• Documenti di bordo, regolare tenuta e loro efficacia probatoria</li></ul>



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3_2  <i>Impegno Orario</i>	Durata in ore Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13	Ore 14 - modulo 2.3 Nave: qualificazione giuridica e regime amministrativo Red. RSG App.DS <b>13</b>   3		
	Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	<input type="checkbox"/> Gennaio <input checked="" type="checkbox"/> Febbraio <input checked="" type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> Aprile <input type="checkbox"/> Maggio <input type="checkbox"/> Giugno
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing		<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni	
<i>Mezzi, strumenti</i> <i>e sussidi</i>	<input checked="" type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input checked="" type="checkbox"/> codice della navigazione <input checked="" type="checkbox"/> dispense		<input checked="" type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input checked="" type="checkbox"/> riviste di settore <input checked="" type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro: materiale fornito da esperti esterni	
<b>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</b>				
<i>In itinere</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>Criteria di Valutazione</b> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.</p>	
<i>Fine modulo</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nozione e qualificazione della nave</li> <li>- elementi di individuazione della nave, nazionalità, procedure di iscrizione e di cancellazione della nave dai pubblici registri</li> <li>- diversa tipologia della documentazione di bordo: regolare tenuta della stessa e sua efficacia probatoria</li> </ul>			
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.			



# ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

14 | 3

## MODULO N. 2.4 ESERCIZIO DELLA NAVIGAZIONE: ARMATORE E SUOI AUSILIARI

Funzione: meccanica navale a livello operativo

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

### *Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)*

- I – Mantiene una sicura guardia in macchina**
- XV– Controlla la conformità con i requisiti legislativi**

### *Competenze LL GG*

- controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto
- intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi
- operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

### *Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)*

- conoscenza dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione
- cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti

#### *Prerequisiti*

- Conoscenza dei soggetti del diritto, dei diritti reali e dei diritti di obbligazione
- Conoscenza del concetto d'impresa
- Conoscenza dei documenti di bordo

#### *Discipline coinvolte*

- Scienze della navigazione
- Meccanica e macchine

## **ABILITÀ**



## ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

### Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

15 | 3

<p><i><b>Abilità LLGG</b></i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• saper assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte</li><li>• saper analizzare i principi della tenuta di una guardia di navigazione</li><li>• saper tenere correttamente il giornale di macchina</li></ul>
<p><i><b>Abilità da formulare</b></i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• sapersi orientare nella normativa civilistica, commerciale e speciale</li><li>• saper identificare la figura del proprietario e quella dell'armatore</li><li>• saper distinguere tra il concetto d'impresa di navigazione ed esercizio della navigazione</li><li>• saper individuare gli ausiliari dell'armatore a bordo della nave e a terra</li><li>• saper riconoscere le funzioni e le responsabilità del raccomandatario, del comandante e dell'equipaggio</li><li>• saper acquisire un corretto metodo di consultazione delle fonti documentarie e dei testi da usare e consultare;</li><li>• saper documentare l'attività individuale e di gruppo relativa a situazioni professionali</li></ul>



Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

16 | 3

<b>CONOSCENZE</b>	
<b><i>Conoscenze LLGG</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Poteri, funzioni, obblighi del comandante della nave</li><li>• Documenti legali e amministrativi di bordo</li><li>• Tenuta dei giornali di macchina</li><li>• Obblighi dell'equipaggio</li></ul>
<b><i>Conoscenze da formulare</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Esercizio della nave e proprietà della nave.</li><li>• Figura dell'armatore e del proprietario, dichiarazione di armatore, responsabilità dell'armatore e limitazione del debito dell'armatore nel codice della navigazione e sua procedura.</li><li>• Società d'armamento: peculiarità e amministrazione.</li><li>• Gli ausiliari dell'armatore: il raccomandatario marittimo, il comandante della nave e l'equipaggio</li><li>• Cenni sui contratti di lavoro</li><li>• Poteri, funzioni e obblighi del comandante della nave sia di carattere pubblicistico che carattere privatistico</li><li>• Norme per la tenuta dei documenti di bordo ed efficacia probatoria delle annotazioni</li><li>• Obblighi dell'equipaggio</li></ul>
<b><i>Contenuti disciplinari minimi</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Distinzione tra la figura del proprietario e quella dell'armatore e relative responsabilità</li><li>• Funzioni e responsabilità degli ausiliari dell'armatore</li><li>• Documenti legali e amministrativi di bordo</li></ul>



ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

“NAUTICO SAN GIORGIO”

“NAUTICO C.COLOMBO”

Progetto esecutivo MOD 7.3.2 <i>Impegno Orario</i>	Durata in ore	Ore 16 - modulo 2.4 Esercizio della navigazione: armatore e suoi ausiliari		
	Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13 Periodo	<input type="checkbox"/> Settembre <input type="checkbox"/> Ottobre <input type="checkbox"/> Novembre <input type="checkbox"/> Dicembre	Ed. RSG App.DS <input type="checkbox"/> Gennaio <input type="checkbox"/> Febbraio <input type="checkbox"/> Marzo	<input type="checkbox"/> 17 <sup>3</sup> Aprile <input checked="" type="checkbox"/> Maggio <input checked="" type="checkbox"/> Giugno
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	<input type="checkbox"/> laboratorio <input checked="" type="checkbox"/> lezione frontale <input type="checkbox"/> debriefing <input type="checkbox"/> esercitazioni <input checked="" type="checkbox"/> dialogo formativo <input checked="" type="checkbox"/> problem solving <input checked="" type="checkbox"/> problem posing	<input checked="" type="checkbox"/> alternanza <input type="checkbox"/> project work <input type="checkbox"/> simulazione – virtual Lab <input checked="" type="checkbox"/> e-learning <input checked="" type="checkbox"/> brain – storming <input type="checkbox"/> percorso autoapprendimento <input checked="" type="checkbox"/> altro: Interventi di esperti esterni		
<i>Mezzi, strumenti e sussidi</i>	<input checked="" type="checkbox"/> libro di testo <input type="checkbox"/> codice civile <input checked="" type="checkbox"/> codice della navigazione <input checked="" type="checkbox"/> dispense	<input checked="" type="checkbox"/> pubblicazioni ed e-book <input checked="" type="checkbox"/> riviste di settore <input checked="" type="checkbox"/> apparati multimediali <input type="checkbox"/> altro: materiale fornito da esperti esterni		
<b>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</b>				
<i>In itinere</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input checked="" type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>Criteria di Valutazione</b> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.</p>		
<i>Fine modulo</i>	<input type="checkbox"/> prova strutturata <input checked="" type="checkbox"/> prova semistrutturata <input type="checkbox"/> prova in laboratorio <input type="checkbox"/> relazione <input type="checkbox"/> griglie di osservazione <input type="checkbox"/> prova di simulazione <input type="checkbox"/> soluzione di problemi <input type="checkbox"/> elaborazioni grafiche <input checked="" type="checkbox"/> verifiche orali <input type="checkbox"/> altro (specificare).....			
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• differenza giuridica tra proprietario ed armatore e relative responsabilità</li> <li>• ausiliari dell’armatore: figure, funzioni e responsabilità</li> <li>• norme sulla regolare tenuta dei documenti di bordo</li> </ul>			
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.			



**ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA**

**“NAUTICO SAN GIORGIO”**

**“NAUTICO C.COLOMBO”**

## Progetto esecutivo

MOD 7.3\_2

Ed. 1 Rev.1 del 02/05/13

Red. RSG App.DS

**18** | 3